


KAESER
КОМПРЕССОРЕН

MOBILAIR

программа

Передвижные компрессоры
с признанной во всем мире роторов
SIGMA PROFIL 

Производительность 1,2 – 34,0 м³/мин



www.kaeser.com

MOBILAIR

KAESER

Альтернативные приводы

бензиновый двигатель или электродвигатель

| Модель | | Бензиновый двигатель | | | | Электродвигатель | | |
|--------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|------------------|------------------------|
| | | М 13 | М 15* | М 17* | М 17 | М 13 (PE) | М 34 (PE) | М 46 (PE) |
| Эффективная производительность | (м³/мин) (cfm) | 1,2 - 0,85 42 - 30 | 1,4 50 | 1,6 57 | 1,0 35 | 0,75 - 1,2 27 - 42 | 3,1 110 | 3,0 - 4,4 105 - 155 |
| Избыточное рабочее давление | (бар) (psi) | 7 - 13 100 - 190 | 7 100 | 7 100 | 15 220 | 7 - 15 100 - 220 | 7 100 | 7 - 10 100 - 145 |
| Тип двигателя | | Honda GX 630 | Honda GX 630 | Honda GX 630 | Honda GX 630 | ABM 4D 112M-2 | ATB A160L/-21 | Siemens 1LA9 183-2 |
| Номинальная мощность двигателя | (кВт) | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 7,5 | 22 | 30 |
| Вес | (кг) | 202 | 202 | 202 | 204 | 187 | 650 | 720 |
| Емкость топливного бака | (л) | 20 | 20 | 20 | 20 | – | – | – |
| Предохранители | (А) | – | – | – | – | 25 | 50 | 63 |
| Разъемы для подключения шланга | | 1 x G½ | 1 x G½ | 1 x G½ | 1 x G½ | 1 x G½ | 2 x G¾ | 2 x G¾ 1 x G1 |
| Подготовка сжатого воздуха | | опция | опция | опция | опция | опция | опция | опция |

* только для экспорта за пределы ЕС



Компактные установки

с запатентованной защитой от обледенения



| Модель | | М 20 (PE) | М 27 (PE) | М 31 (PE) | М 36 | М 43 (PE) | М 45 |
|--------------------------------|-------------------|-----------------|------------------|------------------------|------------------|--------------------|-------------------------|
| Эффективная производительность | (м³/мин) (cfm) | 2,0 71 | 2,6 92 | 3,15 - 1,9 110 - 67 | 3,9 135 | 4,2 150 | 4,2 - 4,15 150 - 145 |
| Избыточное рабочее давление | (бар) (psi) | 7 100 | 7 100 | 7 - 14 100 - 200 | 7 100 | 7 100 | 7 - 10 100 - 145 |
| Тип двигателя | | Kubota D 722 | Kubota D 1105 | Kubota D 1105-T | Kubota V 2403 | Kubota V 1505-T | Kubota V 2203 |
| Номинальная мощность двигателя | (кВт) | 14 | 17,9 | 24,1 | 36,0 | 30,1 | 35,4 |
| Вес | (кг) | 457 | 575 | 580 | 1145 | 730 | 995 |
| Емкость топливного бака | (л) | 30 | 40 | 40 | 80 | 80 | 80 |
| Разъемы для подключения шланга | | 2 x G¾ | 2 x G¾ | 2 x G¾ | 2 x G¾ 1 x G1 | 2 x G¾ | 2 x G¾ 1 x G1 |
| Подготовка сжатого воздуха | | – | опция | опция | опция | – | опция |
| Опция генератор | (кВА) | – | 6,5 | 6,5 | 13 (серия) | – | 8,5 |



"Мультиталанты"

различные опции

| Модель | | М 50 (PE) | М 52 | М 57 Utility | М 57 | М 64 | М 70 | М 80 |
|--------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------------|------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Эффективная производительность | (м³/мин) (cfm) | 5,0 180 | 5,2 185 | 5,1 / 5,4* 180 / 190 | 5,6 200 | 6,4 - 5,0 225 - 180 | 7,0 - 5,4 250 - 190 | 8,1 - 5,5 285 - 195 |
| Избыточное рабочее давление | (бар) (psi) | 7 100 | 7 100 | 7 100 | 7 100 | 7 100 | 7 - 10 100 - 145 | 7 - 14 100 - 200 |
| Тип двигателя | | Kubota V1505-T | Kubota V2203 | Kubota V2403 | Kubota V2403 | Kubota V2403-T | Kubota V2003-T | Kubota V3307DI-T |
| Номинальная мощность двигателя | (кВт) | 32,5 | 35,4 | 36 | 36 | 43,3 | 43,3 | 54,6 |
| Вес | (кг) | 735 | 1225 | 960 | 1225 | 1230 | 1230 | 1480 |
| Емкость топливного бака | (л) | 80 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 150 |
| Разъемы для подключения шланга | | 2 x G¾ 1 x G1 | 2 x G¾ 1 x G1 | 2 x G¾ 1 x G1 | 2 x G¾ 1 x G1 | 2 x G¾ 1 x G1 | 2 x G¾ 1 x G1 | 3 x G¾ 1 x G1½ |
| Подготовка сжатого воздуха | | – | опция | опция | – | опция | опция | опция |
| Опция генератор | (кВА) | – | 8,5 | – | – | 8,5/13 | – | 8,5/13 |



* только для экспорта за пределы ЕС

Мощные установки

для продолжительной работы

| Модель | | Low emission ZONE | | Low emission ZONE | | Low emission ZONE | | |
|--------------------------------|-------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|
| | | M 100 | M 114 | M 115 | M 122* | M 123* | M 130 | M 135* |
| Эффективная производительность | (м³/мин) (cfm) | 10,2 - 6,4 360 - 225 | 9,7 - 7,5 345 - 265 | 11,5 - 7,5 405 - 265 | 11,1 - 7,3 390 - 260 | 11,4 - 8,1 405 - 285 | 12,0 - 9,4 425 - 330 | 13,0 - 10,5 460 - 370 |
| Избыточное рабочее давление | (бар) (psi) | 7 - 14 100 - 200 | 10 - 14 145 - 200 | 7 - 14 100 - 200 | 7 - 14 100 - 200 | 8,6 - 14 125 - 200 | 10 - 14 145 - 200 | 10 - 14 145 - 200 |
| Тип двигателя | | Kubota V3800-DI-T | Deutz TCD 3.6 L04 | Kubota V3800-CRS-TI | Deutz TCD 2012 L04 | Deutz TCD 2012 L04 | Deutz TCD 4.1 L04 | Deutz TCD 2013 L04 |
| Номинальная мощность двигателя | (кВт) | 71,7 | 85 | 85 | 83 | 88 | 105 | 122 |
| Вес | (кг) | 1480 | 1865 | 1850 | 1865 | 1945 | 2500 | 2500 |
| Емкость топливного бака | (л) | 150 | 170 | 145 | 170 | 170 | 200 | 200 |
| Разъемы для подключения шланга | | 3 x G¾ 1 x G1½ | 3 x G¾ 1 x G1½ | 3 x G¾ 1 x G1½ | 3 x G¾ 1 x G1½ | 3 x G¾ 1 x G1½ | 3 x G¾ 1 x G2 | 3 x G¾ 1 x G2 |
| Подготовка сжатого воздуха | | опция | опция | опция | опция | опция | опция | опция |
| Генератор, опция | (кВА) | 8,5/13 | – | 8,5/13 | – | – | 23 | 23 |

* только для экспорта за пределы ЕС



Большие компрессоры

экономия благодаря SIGMA CONTROL mobil

| Модель | | Low emission ZONE | | Low emission ZONE | | Low emission ZONE | | |
|--------------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | | M 170* | M 171 | M 200 | M 250* | M 250 | M 350* | M 350 |
| Эффективная производительность | (м³/мин) (cfm) | 17,0 - 11,5 600 - 405 | 17,0 - 11,5 600 - 405 | 21,2* - 14,5 750* - 515 | 26,3 - 20,0 930 - 705 | 26,3 - 20,0 930 - 705 | 34,0 - 24,0 1200 - 850 | 34,0 - 24,0 1200 - 850 |
| Избыточное рабочее давление | (бар) (psi) | 8,6 - 14 125 - 200 | 8,6 - 14 125 - 200 | 7 - 14 100 - 200 | 8,6 - 14 125 - 200 | 8,6 - 14 125 - 200 | 8,6 - 14 125 - 200 | 8,6 - 14 125 - 200 |
| Тип двигателя | | Deutz TCD 2012 L06 | Deutz TCD 6.1 L06 | Caterpillar C6.6 ACERT | Mercedes Benz OM 926 LA | Mercedes Benz OM 926 LA | Mercedes Benz OM 501 LA | Mercedes Benz OM 501 LA |
| Номинальная мощность двигателя | (кВт) | 128 | 129 | 146 | 210 | 215 | 260 | 265 |
| Вес | (кг) | 2600 | 2650 | 3235 | 3500 | 3500 | 5700 | 5700 |
| Емкость топливного бака | (л) | 200 | 200 | 270 | 250 | 250 | 650 | 650 |
| Разъемы для подключения шланга | | 3 x G¾ 1 x G2 | 3 x G¾ 1 x G2 | 3 x G¾ 1 x G2 | 3 x G¾ 1 x G2 | 3 x G¾ 1 x G2 | 1 x G2½ 2 x G1 | 1 x G2½ 2 x G1 |
| Подготовка сжатого воздуха | | опция | опция | опция | опция | опция | опция | опция |

* только для экспорта за пределы ЕС

